

Ledende regional logistikkaktør i sterk vekst

HOB Gods kombinerer en etablert markedsposisjon i Midt-Norge med nasjonal rekkevidde, kontraktbaserte inntekter og en skalerbar operativ plattform. Veldrevet bedrift med solid økning i marginer og EBITDA.



Beliggenhet:
Midt-Norge/Norge

Prisantydning:
Kr. 40.000.000,-

Omsetning 2025:
Kr. 241.000.000,-

EBITDA 2025:
Kr. + 22.456.000,-

EBITDA-margin 2025:
9,3 %



Megler:
Morten Persson

T: 226 12 100 / M: 918 99 999
E: morten@bedriftsborsen.no

HOB Gods disponerer en omfattende transport- og logistikkplattform med 120 kjøretøy, strategiske lokasjoner og en bred portefølje av langsiktige transportoppdrag. Med fortsatt vekst i godstransporten og en transportsektor i teknologisk omstilling ligger det godt til rette for videre verdiskaping gjennom organisk vekst, 3PL, geografisk ekspansjon og utnyttelse av selskapets eksisterende infrastruktur..

Virksomheten

HOB Gods AS er en veletablert norsk transport- og logistikkvirksomhet med hovedtyngden av aktiviteten i Midt-Norge. Selskapet tilbyr et bredt spekter av tjenester innen blant annet stykkgods, distribusjon, langtransport, kjøle- og frysetransport, containertransport, kontraktskjøring, terminaldrift og lagerlogistikk.

Gjennom flere tiår har virksomheten bygget opp en omfattende logistikkstruktur og sterke kunderelasjoner. Selskapet har operative lokasjoner i Meldal/Orkland, Trondheim, Kristiansund, Molde og Sandnes, og utfører i tillegg transport på sentrale forbindelser mot blant annet Østlandet og Nord-Norge.

Virksomheten disponerer rundt 120 kjøretøy og har omkring 180 medarbeidere. Kombinasjonen av egen kapasitet, terminalstruktur, faste distribusjonsruter og spesialisert kompetanse gjør selskapet i stand til å håndtere både lokal distribusjon, regionale transportstrømmer og mer komplekse logistikkoppdrag.

Inntektsgrunnlaget er i stor grad bygget rundt langsiktige transportavtaler og faste ruteoppdrag. Kundeporteføljen omfatter flere større aktører, men virksomheten er fordelt på et betydelig antall ruter og operative oppdrag. For flere kunder leverer selskapet også terminal- og logistiktjenester, som gir en tettere operasjonell integrasjon mellom partene.

HOB Gods har samtidig dokumentert betydelig vekst. Omsetningen har økt fra 152,4 MNOK i 2020 til 241,0 MNOK i 2025, mens EBITDA har utviklet seg særlig sterkt de siste årene.

Logistikknettverk

HOB Gods har bygget opp et omfattende regionalt logistikknettverk aktivitet rundt flere strategiske knutepunkter:

Trondheim fungerer som et sentralt nav for regional distribusjon og langtransport. Herfra betjenes blant annet Orkland, Meldal, Heim, Meråker, Surnadal, Hitra og Frøya.

Kristiansund er et viktig logistikkpunkt for Nordmøre, med egen stykkgodsterminal, lager og distribusjon mot blant annet Averøy, Smøla, Aure, Surnadal, Tingvoll og Sunndal.

Molde benyttes til blant annet containertransport, stykkgods-distribusjon, modulvogntog og regionale logistikkoppdrag.

Sandnes/Ganddal gir selskapet tilstedeværelse i det betydelige nærings- og transportmarkedet på Jæren og i Rogaland.

Tjenestespekter

HOB Gods tilbyr en lang rekke transport- og logistikkjenester. Bredden reduserer avhengigheten av ett enkelt transportsegment og gir samtidig mulighet for mersalg til eksisterende kunder – eksempelvis ved å kombinere transport, terminalhåndtering, lager og distribusjon i mer komplette logistikkleveranser.

<u>Transport- og logistikkjenester</u>	HOB Gods har utviklet en bred tjenesteportefølje som gir eksponering mot flere deler av transport- og logistikkmarkedet.
<u>Distribusjon og stykkgoods</u>	Distribusjon er en sentral del av virksomheten. Gjennom et omfattende rutenett håndteres daglig vareflyt i blant annet Trøndelag, Møre og Rogaland. Faste ruter og etablerte kunder bidrar til gjentakende transportvolumer.
<u>Langtransport og partigods</u>	Selskapet disponerer semitrailere, bil- og hengervogntog, modulvogntog og trekkvogner og har dermed kapasitet til både regionale og lengre transportoppdrag.
<u>Kjøle- og frysetransport</u>	HOB Gods utfører temperaturkontrollert transport av matvarer og andre temperatursensitive produkter, både regionalt og over lengre distanser. Segmentet krever spesialisert materiell, driftskompetanse og høy leveringspresisjon.
<u>Kontraktskjøring og melkeinnsamling</u>	Selskapet utfører blant annet innsamling og transport av melk for TINE gjennom langsiktige oppdrag i Trøndelag og på Nordmøre. Oppdragene stiller høye krav til regularitet og kvalitet og bidrar med stabile transportvolumer.
<u>Containertransport</u>	HOB Gods håndterer containerlogistikk og vekselflak. Deler av virksomheten utføres med kjøretøy på biogass.
<u>Terminal- og lagerlogistikk</u>	Terminalen i Kristiansund benyttes til blant annet omlasting, mellomlagring, lagerutleie og håndtering av inn- og utgående gods. Dette gir et operativt utgangspunkt for videre utvikling av lagerbaserte tjenester og tredjepartslogistikk.
<u>Tilleggstjenester</u>	Selskapet utnytter også eksisterende infrastruktur gjennom blant annet vaskehall for tungtransport på Heimdal, kjøretøyvask, flytteoppdrag og kundetilpassede logistikkjenester.

Kunder og kontraktsstruktur

HOB Gods betjener kunder innen blant annet industri, handel, matvareproduksjon, logistikk og offentlig sektor. Selskapet samarbeider også med større nasjonale og internasjonale logistikkaktører og utfører blant annet distribusjon på Jæren gjennom samarbeid med DSV.

Flere oppdrag er basert på faste transportlinjer og langsiktige kontraktsforhold. Dette gir en relativt høy grad av inntektsforutsigbarhet sammenlignet med mer spotbasert transportvirksomhet. Selskapet utfører dessuten flere tjenester for enkelte kunder, noe som øker den operative integrasjonen i kundenes verdikjeder.

Drift og organisering

HOB Gods er en betydelig operativ organisasjon med rundt 180 ansatte og ca. 120 kjøretøy. Medarbeiderne dekker kompetanse innen transport, distribusjon, terminaldrift, logistikk og kundeservice. Selskapet er medlem av NHO LT og er tilknyttet tariffavtale for sjåfører.

Virksomheten kombinerer egen bilpark med terminal- og distribusjonskapasitet på flere lokasjoner. Denne strukturen gir fleksibilitet til å håndtere både kontraktsbasert distribusjon, langtransport og mer spesialiserte oppdrag.

Markedssituasjon og utvikling

Det norske markedet for veibasert godstransport er stort og modent, og den kortsiktige utviklingen er relativt stabil. SSB rapporterer at transportarbeidet med norske lastebiler falt svakt i 2025, med 2,2 % sammenlignet med 2024. Samtidig viser tall for første kvartal 2026 fortsatt betydelige godsvolumer på norske veier.

● Det langsiktige bildet er vesentlig mer interessant. TØIs framskrivinger til Nasjonal transportplan beregner at samlet godstransportarbeid på norsk område kan øke med 36 % fra 2020 til 2060, mens veitransport isolert er beregnet å øke med 55 %. Dette understøtter et langsiktig behov for effektiv distribusjons-, terminal- og transportkapasitet.

Økende krav til grønn transport

Transportsektoren er samtidig inne i en betydelig teknologisk omstilling. I 2025 var 10,3 % av førstegangsregistrerte tunge lastebiler nullutslippskjøretøy, og kjørelengden for store elektriske lastebiler økte med nær 90 % fra året før. Nasjonale mål legger opp til at nye tunge kjøretøy skal være nullutslippskjøretøy eller benytte biogass innen 2030.

● HOB Gods' eksisterende bruk av biogasskjøretøy er derfor strategisk relevant: erfaring med alternative drivlinjer kan styrke selskapets posisjon i anbud og kundekontrakter hvor dokumenterte utslippsreduksjoner får stadig større betydning.

Effektivisering blir en sentral konkurransefaktor

● Elektrifisering og andre alternative drivlinjer innebærer samtidig betydelige investeringsbehov. Miljødirektoratet peker på at batterielektriske lastebiler fortsatt kan koste to til tre ganger mer i innkjøp enn dieselalternativer. Dette favoriserer etter vår vurdering aktører med skala, høy kapasitetsutnyttelse, effektiv ruteplanlegging og tilstrekkelig finansielt handlingsrom. HOB Gods' størrelse kan dermed bli et stadig viktigere konkurransefortrinn.



BedriftsBørsen AS Beddingen 8, 0250 OSLO
Tlf 22 61 21 00 NO994697447 post@bedriftsborsen.no

BedriftsBørsen AS frasier seg ethvert ansvar for mulige feil i oppgitte opplysninger i dette prospektet. Alle beløp er oppgitt ekskl mva. Selger og gårdeier må ikke kontaktes uten meglers godkjenning, en slik overtredelse kan påføre selgers forretning skade noe vi innstendig ber om at respekteres.

Vekstperspektiver

HOB Gods har flere konkrete utviklingsspor som kan bygges på eksisterende kundegrunnlag og infrastruktur.

1. Organisk vekst i eksisterende nettverk – Økte volumer hos eksisterende kunder og nye transportavtaler kan i stor grad håndteres gjennom den etablerte organisasjonen og distribusjonsstrukturen.

2. Videre satsing på 3PL og lagerlogistikk – Terminal- og lagerkapasiteten gir grunnlag for å bevege selskapet videre fra ren transportleverandør mot mer integrerte logistikkleveranser. ● Dette kan være spesielt interessant fordi flere tjenester per kunde både øker inntekten per kundeforhold og gjør leverandørbytte mer operasjonelt krevende.

3. Geografisk ekspansjon – Eksisterende transportlinjer og aktivitet utenfor kjerneområdet gir et utgangspunkt for økt dekning mot Sør-Norge og Østlandet.

4. Grønn flåte og anbudsmarkedet – Videre overgang til biogass og nullutslippskjøretøy kan styrke konkurransekraften i større private og offentlige transportanskaffelser.

5. Oppkjøpsdrevet vekst – ● HOB Gods' eksisterende administrasjon, rutenett og terminalstruktur kan fungere som en plattform for integrasjon av mindre regionale transportvirksomheter. Potensielle synergier ligger blant annet innen administrasjon, trafikkledelse, flåteutnyttelse, innkjøp og samordning av ruter.

Økonomi

HOB Gods har levert sterk omsetningsvekst over flere år. Samlede driftsinntekter har økt fra 152,4 MNOK i 2020 til 241,0 MNOK i 2025. Særlig de to siste regnskapsårene viser en betydelig resultatforbedring.

	2021	2022	2023	2024	2025
Driftsinntekter	169 253	197 119	217 050	232 913	241 001
Lønnskostnader	84 653	92 586	104 722	107 432	113 572
Andre driftkostn.	82 386	98 004	105 553	107 483	104 973
EBITDA	2 214	6 530	6 776	17 999	22 456
Avskrivninger	5 162	5 555	8 909	12 539	13 244
EBIT	-2 948	975	-2 133	5 460	9 212
EBITDA-margin	1,3 %	3,3 %	3,1 %	7,7 %	9,3 %

● Årstellene ovenfor er korrigert mot offentlig tilgjengelige regnskapstall. De offentlige tallene bekrefter 232,9 MNOK i driftsinntekter og 5,46 MNOK i EBIT i 2024, samt 241,0 MNOK i omsetning og 9,21 MNOK i EBIT i 2025.

Resultatutviklingen påvirkes av en kapitalkrevende bilpark og betydelige avskrivninger. EBITDA gir derfor et mer relevant bilde av den løpende operative inntjeningen enn EBIT alene.

● Utviklingen fra 7,7 % EBITDA-margin i 2024 til 9,3 % i 2025 er et særlig interessant trekk ved caset. Omsetningen økte relativt moderat, mens EBITDA steg fra rundt 18,0 til 22,5 MNOK. Dette indikerer en vesentlig operasjonell gearing og kan tyde på at tidligere investeringer og kapasitetsoppbygging nå gir bedre resultatuttelling.

Fordeler og muligheter

HOB Gods kombinerer størrelse, regional markedsposisjon og fysisk logistikkstruktur med sterk omsetnings- og resultatutvikling. Selskapet fremstår derfor som relevant både for industrielle aktører som søker geografisk ekspansjon og for investorer som ønsker eksponering mot norsk transport og logistikk.

Etablert regional posisjon

Selskapet har et omfattende distribusjonsnettverk og en lang historikk i et geografisk marked hvor lokal operativ kunnskap og rutedekning har stor betydning.

Kontraktsbasert inntektsgrunnlag

Langsiktige kundeavtaler og faste transportoppdrag bidrar til forutsigbare volumer og gjentakende inntekter.

Betydelig operativ skala

Rundt 120 kjøretøy, ca. 180 ansatte og flere operative knutepunkter gir kapasitet til å betjene større og mer komplekse kunder.

Sterk resultatforbedring

EBITDA har økt fra 6,8 MNOK i 2023 til 22,5 MNOK i 2025, samtidig som marginen har økt fra 3,1 % til 9,3 %.

Skalerbar logistikkplattform

● Eksisterende terminaler, rutenett, trafikkledelse og kundeportefølje gir mulighet til å legge ytterligere volum inn i en allerede etablert operativ struktur. Dette kan gi bedre marginaløkonomi enn etablering av tilsvarende aktivitet fra grunnen.

Industrielt synergipotensial

● For strategiske kjøpere kan verdien ligge både i HOB Gods' selvstendige kontantstrøm og i potensielle synergier innen flåteutnyttelse, innkjøp, administrasjon, terminalnettverk, geografisk dekning og kryssalg.



Verdivurdering

Ved vurderingen av HOB Gods legges det særlig vekt på selskapets sterke markedsposisjon, betydelige omsetningsvekst, langsiktige kunde- og kontraktsforhold, etablerte logistikkstruktur og den markante forbedringen i EBITDA og operasjonell lønnsomhet.

● Med EBITDA på ca. 22,5 MNOK i 2025 innebærer en virksomhetsverdi på 40 MNOK isolert sett en relativt moderat verdsettelse av den operative inntjeningen. Den endelige økonomiske kjøpesummen må imidlertid ses i sammenheng med bestemmelsen om at selskapets egenkapital på overtakelsestidspunktet kommer i tillegg, samt selskapets gjeld, bilfinansiering og øvrige balanseposter.

Bedriftsbørsen vurderer verdien av virksomheten til kr 40.000.000 kr

I tillegg kommer selskapets egenkapital på overtakelsestidspunktet.

Bedriftsbørsen AS er Norges største bedriftsmegler. Totalt står vi for 60-70 transaksjoner i SMB-markedet hvert år. Vi har unik kompetanse på salg av bedrift og bred transaksjonserfaring. Våre verdivurderinger er «markedsrettede», og forteller gjennom vår erfaring hva markedet burde være villig til å betale for virksomheten.

Generell informasjon:

Selskapets navn: HOB Gods AS
 Etablert: 2000
 Antall ansatte: Ca. 180
 Nett: hob-gods.no
 Facebook: 1.500 følgere

Husleie/lokalitetene:

Husleie: 243 740 kr / kvartal eks mva
 Areal: Innvending 600 m²
 Parkeringsområde 2 156 m²
 Løpetid leiekontrakt: 30.06.2032
 Felleskostnader:
 Adresse: Sølbergbakkan 8, 7336
 Meldal

Drift:

Konsept: Transport og logistikk
 Åpningstider: Normal kontortid

Finansiell info 2025:

Omsetning: 241 000 000 kr
 Lønnskostnader: 113 572 000 kr
 Andre driftskostnader: 104 973 000 kr

Diverse informasjon

Kompaniskap: Nei
 Offentlige pålegg: Nei
 Tilgjengelige vedlegg: Regnskap, leieavtale, m.m.